дорожный проектно-изыскательский институт Дорпроект

“Вестник Дорпроекта”

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ДОРОЖНОГО ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА “ДОРПРОЕКТ”

Выпуск N 1 (20)
январь 2012 г.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

27 января мы отмечаем 68-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в годы Великой Отечественной войны. В этом выпуске мы хотим рассказать о сотрудниках нашего института, а то время ленфилиала “Союздорпроекта”, вписавших славную страницу в историю легендарной Ледовой Дороги.

Схема ледовой трассы через Ладожское озеро

Автор-транспортный санный поезд. Его конструкция предложена помощником начальника автодорожного отдела армии капитаном Торопиным Д.Н.

ЛЕГЕНДАРНАЯ “ДОРОГА ЖИЗНИ”

Осенью 1941 г. немецко-фашистские войска подошли к Ленинграду и 8 сентября замкнулось кольцо блокады. Не сумев взять Ленинград штурмом фашисты решили уничтожить его голодом. Положение было критическое, т.к. Ленинград располагал продовольственными запасами не более, чем на 35 суток. Перед Военным советом была встала труднейшая задача - обеспечить население и воинов продовольствием. Ладожское озеро являлось единственным путем, по которому можно было осуществить связь со страной.

С наступлением зимы, в середине ноября 1941 г., навигация на Ладожском озере прекратилась. Зима 1941 - 1942 гг. выдалась суровой. Встал вопрос о создании ледовой трассы. Для этого нужно было в самый короткий срок изучить многолетние данные о ледовом режиме озера, толщине ледового покрова. Велась и войсковая подготовка. Еще в октябре к западному берегу озера стали подтягиваться специальные дорожно-эксплуатационные части.

17 ноября 1941 г. на озеро вышел небольшой пеший отряд краснофлотцев, задачей которого являлось измерение толщины льда и обозначение вехами наиболее безопасную трассу. 21 ноября по тонкому льду из Кобоны медленно двинулся отряд - 1100 груженных продовольствием саней. 22 ноября на лед вышла первая автоколонна - 60 легких грузовых машин. 23 ноября автоколонна вернулась из Кобоны. В Ленинград было доставлено 33 тонны продовольствия.

Постепенно дорога совершенствовалась. От порта Осиновец до Кобоны проложили полосы. Две - для продовольственных грузов, одну - для боеприпасов и вооружения и еще одну - для санитарного транспорта, эвакуации людей из Ленинграда. Пятая была запасной. На ледовой трассе располагались палатки санитарно-медицинских пунктов, ремонтные мастерские, на каждом километре стояли регулировщики, через каждые 5 км были расположены пункты забора воды. Зенитная артиллерия и истребители защищали небо над магистралью, дорожники перекрывали трещины во льду и воронки от вражеских бомб деревянными мостами. Дорога жила своей жизнью и давала жизнь стоящему за ее спиной огромному городу.

ЛЕНФИЛИАЛ “СОЮЗДОРПРОЕКТА” В ПЕРИОД БЛОКАДЫ

Начало Великой Отечественной Войны - 22 июня 1941 г. застало коллектив нашего института в разгар сезона летних изыскательских работ. Многие инженеры филиала были призваны в различные дорожные и мостовые части Армии. С первых дней войны филиал переключился на выполнение срочных заданий Северо-Западного фронта. Еще до того, как замкнулось кольцо блокады, в августе 1941 года, филиал по распоряжению Северо-Западного фронта направил экспедицию для изысканий и проектирования дорог: “г. Кемь - порт Кемь”, г. Беломорск - г. Онега (протяженность 300 км, которой суждено было стать военно-автомобильной дорогой фронта (ВФАД), обследование сети автомобильных дорог севера Ленинградской и Вологодской областей. Позднее из сотрудников экспедиции и других отрядов филиал была сформирована отдельная экспедиция, для выполнения заданий 1-го управления Военно-дорожных работ.

Призванные в армию директор института Бриков А.П., Овчинников П.П., Гусинский М.З., Гроздь А.И., Колосов Н.Я., Гавриленко А.А., Сергеев Л.С., Соколов Л.Н., Воробьев В.М., Костин И.И. составили костяк офицерского состава 88/136 отдельного мостостроительного батальона Ленинградского фронта, обеспечивавшего строительство переправ через Неву в черте города, а с сентября 1941 года перебросненного на Ладожское озеро и обеспечивавшего эксплуатацию “Ладожской ледовой дороги” до снятия блокады в январе 1944 года. На Ледовой трассе погибли сотрудники института: Стафеев Д.Н., Соколов Л.Н., Сергеев Л.С. История боевых действий этого батальона вошла в героическую эпопею “Ладожской Ледовой ДОРОГИ ЖИЗНИ”, на которой батальон стоял с первого до последнего дня ее существования.

В ноябре 1941 г. Ленфилиал был эвакуирован через Ладожское озеро в г. Вологду. В Ленинграде была оставлена группа сотрудников для выполнения заданий первого Управления Уполномоченного ГУШОСДОРА НКВД СССР, начальником которой был Васонин Н.Д. Группой был выполнен проект наплавного моста через р. Нева у населенного пункта Корчино, разработаны конструкции сборно-разборных дерево-металлических ферм ГАУ Жуковского, получивших дальнейшее широкое применение. в военно-восстановительных работах.

В январе 1942 г. Ленинградская группа была эвакуирована в г. Вологда. После отъезда группы, представителем института в Ленинграде остались Сергеева Е.Г., которая охраняла помещения института и оставшееся имущества на ул. Пролеткультла (ныне Малая Садовая ул.). Мужественная женщина, пережив ужасы блокады, сохранила все имеющееся имущество, несмотря на очень тяжелые условия жизни.

После освобождения Ленинграда весной 1944 филиал вернулся в родной город. В пустых и холодных помещениях, нуждаясь в самом необходимом, нужно было в срочном порядке вести работу по составлению проектов восстановления дорог и мостов на территории, освобожденной от немецко-фашистских захватчиков. Начался нелегкий период восстановления разрушенной страны.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ 2011 Г.

28 декабря состоялось торжественное подведение итогов года. Первый заместитель генерального директора Стуканов Д.А. подвел итоги уходящего года, поблагодарил всех сотрудников за самоотверженный труд и вручил памятные дипломы и ценные подарки победителям конкурса в различных номинациях.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Номинация “Профессионал”: Романова Е.С. (ПЭО), Згерских А.В. (Технический отдел), Трухан О.А. (СЭО)

Номинация “Руководитель крупного проекта”: Аллатов В.В. (Дорожный отдел)

Номинация “ГИПский дебют”: Ярошенко В.А. (Мостовой отдел)

Номинация “Перспектива”: Коптяев К.В. (ОСИ), Гуглев В.В. (Дорожный отдел), Заблоцкая Ж.В. (Мостовой отдел), Машарова К.О. (СЭО), Паникаровская Н.С. (ОИИ)

Номинация “Наставник”: Тимошенко А.И. (Технический отдел)

Номинация “И один в поле воин”: Тимошенко Р.В. (ОСИ).

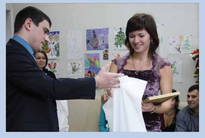
НАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ

Стуканов Д.А. вручает диплом Ярошенко В.А.

Ярошенко В.А. (Мостовой отдел) - победитель в номинации “ГИПский дебют”:
Насколько неожиданным было для Вас награждение по итогам 2011 года? Ваши чувства в момент награждения?
Конечно, приятно, когда твои старания оценивают. Ну и, конечно, есть чувство удовлетворения, что труд не пропал даром.
Какие свои достижения в 2011 году Вы считаете наиболее значимыми? Благодаря чему Вы добились успеха?
Наиболее значимыми достижениями были: прохождение с минимальными замечаниями экспертизы по набережной реки Екатерингофки (2113) и проекты связанные с транспортировкой сверх нормативного груза (2126, 2139, 2168, 2178). Успех конечно напрямую зависел от инженеров моей группы. От их профессионализма и самоотдачи. Много зависело от общей слаженности группы, а это является следствием долговременной совместной работы.
Каковы Ваши профессиональные планы? Что необходимо для развития Вашего успеха?
Планы напрямую связаны с планами Дорпроекта: закончить проект по искусственным сооружениям нового зоопарка, приступить к искусственным сооружениям на дороге «Холмогоры». Развитие успеха - это интересные проекты – интересные значит технически сложные, а для них нужны высокопрофессиональные специалисты. А если честно пару хороших расчетчиков в группу очень не помешало бы!!!
Ваш совет коллегам, которые хотят быть успешными профессионалами:
Не зарываться о самообразовании и взаимопонимании.

Стуканов Д.А. вручает диплом Коптяеву К.В.

Коптяев Константин (ОСИ) - победитель в номинации “Перспектива”:
Насколько неожиданным было для Вас награждение по итогам 2011 года? Ваши чувства в момент награждения?
Награждение для меня было полностью неожиданным. Я не знал, что будет проводиться подведение итогов и награждение сотрудников, думал, что будет просто поздравление с Новым годом. Когда была названа моя фамилия, я приятно удивился и обрадовался.
Какие свои достижения в 2011 году Вы считаете наиболее значимыми? Благодаря чему Вы добились успеха?
В профессиональном плане наиболее значимым достижением я считаю выпуск томов генплана по объектам 2173 и 2143. Этого удалось достичь благодаря разделению крупной задачи на более мелкие и последовательному их выполнению, а также благодаря помощи и поддержке коллег. Хотелось бы поблагодарить сотрудников отделов ОСИ и ДО вместе с которыми я вел работу над этими объектами.
Каковы Ваши профессиональные планы? Что необходимо для развития Вашего успеха?
Что касается профессиональных планов, то хотелось бы повысить свою квалификацию, заняться новыми интересными объектами, более полно освоить программу GeoniCS и шире использовать её в работе.
Ваш совет коллегам, которые хотят быть успешными профессионалами:
Просто хочу пожелать коллегам счастья и удачи в Новом году!



Стуканов Д.А. вручает ценный подарок Трухан О.А.

Трухан Ольга (СЭО) - победитель в номинации “Профессионал”:
Насколько неожиданным было для Вас награждение по итогам 2011 года? Ваши чувства в момент награждения?
Награждение было ожидаемо :) Испытала некоторое удивление из- за номинации, победителем которой меня выбрали. Мне до профессионала еще далеко, но очень хочется быть хорошим специалистом и я стараюсь.
Какие свои достижения в 2011 году Вы считаете наиболее значимыми? Благодаря чему Вы добились успеха?
Опыт работы с экспертизами, с заказчиками- вот что значимо. Благодаря моей команде.
Каковы Ваши профессиональные планы? Что необходимо для развития Вашего успеха?
Профессиональный рост :) Перспектива моя личная и организации.
Ваш совет коллегам, которые хотят быть успешными профессионалами:
Терпение и труд.

Тимошенко Роман (ОСИ) - победитель в номинации “И один в поле воин”:
Для меня несколько неожиданным было название номинации, понятно что ушли люди на которых было многое завязано и нам пришлось не легко. Но на самом деле без поддержки и помощи сотрудников электронтехнического склада ни чего бы не получилось. Хочу поблагодарить руководство за оказанное доверие и коллег за поддержку и проделанную работу. Надеюсь, что в новом году мы не остановимся, придут новые люди, новые контрагенты и все у нас в «Дорпроекте» наладится!

СТРУКТУРА ИНСТИТУТА

ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Начальник юридического отдела: Полторак А.А.
Ведущий юрист: Павлова Е.В.
Юрист: Даниелян А.С.
Курьер: Карсакова К.Н.

Полторак А.А., Даниелян А.С., Павлова Е.В.

“Мы не решим вопрос за пять минут, но пусть вас это не волнует, Несите всё, что вас интересует, мы ждем вас каждый день и час. Вы всё то правда нам сказать должны, а если нет, мы все равно узнаем. Мы каждому помочь должны и все отделы это знают, Теперь, мы скажем, не тот, от вас нам тоже много надо, Придёш к вам в кабинет и никогда уж не отстанем.”

Юридический отдел является самостоятельным структурным подразделением предприятия.

Основными задачами отдела являются:
- Обеспечение соблюдения законности в деятельности Института и защиту его правовых интересов.
- Осуществление правовой экспертизы проектов приказов, инструкций, положений, стандартов и других актов правового характера, подготавливаемых в Институте.
- Разработка учредительных документов Института.
- Осуществление претензионной работы по требованиям третьих лиц к Институту, а также представление Института в судах, подготовка исковых заявлений, жалоб, ходатайств и иных материалов для решения дел в суде.
- Обеспечение методического руководства правовой работой в Институте, разъяснение действующего законодательства и порядка его применения, оказание правовой помощи структурным подразделениям в претензионной работе, подготовку и передачу необходимых материалов в судебные и арбитражные органы.

Юридические афоризмы:

Dura lex, sed lex
(Суров закон, но это закон)
Ius est ars boni et aequi
(Право есть искусство добра и справедливости)
Quod licet Iovi, non licet bovi
(Что позволено Юпитеру, не позволено быку)
Qui tacet consentire videtur
(Кто молчит, тот, по-видимому, соглашается)
Romanov voluntas - suprema lex

КАНЦЕЛЯРИЯ

Начальник канцелярии: Рачонка М.С.
Специалисты по документообороту: Масловская Н.М., Березовская Е. Ю.
Курьеры: Сычев А.Г., Фесенко Л.М.

Березовская Е. Ю., Рачонка М.С., Сычев А.Г., Фесенко Л.М.

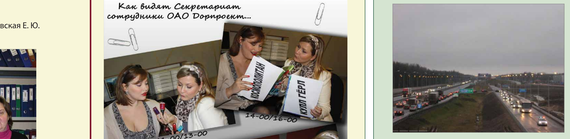
Задачи, выполняемые канцелярией:
- Поддержание и совершенствование утвержденного в институте порядка работы с организационно-распорядительными документами (ОРД).
- Обеспечение приема и своевременной обработки входящего информационного потока (курьерских доставок, обычной, экспресс и электронной почты, факсимильных сообщений и телефонных вызовов).
- Обеспечение отправки исходящей корреспонденции с использованием курьеров, обычной, экспресс почтой, отправка факсимильных сообщений.
- Регистрация всей входящей и исходящей корреспонденции института, приказов и распоряжений руководителей института.
- Информирование сотрудников о приказах, распоряжениях руководителей института и других важных ОРД.
- Организация и контроль хранения зарегистрированных документов в бумажном и в электронном виде.
- Участие во внедрении информационных систем электронного документооборота.

СЕКРЕТАРИАТ

Автор идеи и креативный дизайнер: руководитель секретариата Барулина Анна. Идейно вдохновители и страстные болельщики: помощник ген. директора Веселко Екатерина

НАШИ ОБЪЕКТЫ

ОТКРЫТИЕ 2 ОЧЕРЕДИ ПАРАШЮТНОЙ УЛ. ДО КАД



29 декабря состоялось торжественное открытие 2-й очереди Парашютной улицы от Долгоозерной ул. до Кольцевой автодороги (КАД) и примыкающей транспортной развязки на КАД. В церемонии открытия приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. Он подчеркнул, что все объекты очень сложные, с уникальными техническими решениями, и поблагодарил строителей за качественно сделанную работу. На церемонии от ОАО“Дорпроект” присутствовали Стуканов Д.А. (первый заместитель генерального директора) и Николаев К.Г. (главный инженер). Проект по заданию “ДТС” разрабатывали специалисты ОАО “Дорпроект”. Строительные работы проводило ЗАО “Лендорстрой-2”.

1-ая очередь продолжения Парашютной улицы была открыта год назад. По ней тогда можно было выехать только на одну сторону КАД. Теперь трасса стала шестиполосной, а благодаря развязке выехать и въехать на Парашютную улицу можно во всех направлениях.

НАШ ПРОЕКТ В Г. СОЧИ

ОАО “Дорпроект” закончил разработку проекта дождевой канализации и переустройства сетей НВК по объекту: “Строительство центральной автомагистрали г. Сочи «Дублёр Курортного проспекта» от км172 федеральной автодороги М-27 Джубга – Сочи до начала обхода г. Сочи (р. Агура), реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край (III очередь от р. Сочи до р. Псахе)”.

Задачей института являлась реконструкция и вынос существующих инженерных сетей из зоны прохождения коллектора Хлудозского ручья и решения вопроса водоотведения ливневых стоков на семи участках федеральной дороги Джубга-Сочи.

Работа по подготовке рабочей документации велась в крайне напряженном режиме, одновременно с корректировкой проектной документации, прямо в ходе строительства. Учитывая важность строительства данного объекта, для обеспечения выполнения срока проектные решения сотрудники ОАО «Дорпроект» Е.А. Бредихин, А.В. Шаталов и А.А. Косьев работали непосредственно на объекте в г. Сочи, обеспечивая оперативную корректировку и согласование документации со всеми заинтересованными структурами - водоканал, ФКУ ДСД «Черноморье» и т.д.

Работа по проекту завершена в срок, акты выполненных работ подписаны.

АНОНС

ТЕАТРАЛЬНАЯ КАССА В ИНСТИТУТЕ

По многочисленным просьбам сотрудников теперь каждый желающий сможет получить консультацию по различным спектаклям и театральным постановкам, проходящим в нашем городе.

Раз в месяц в нашем офисе будет работать театральный консультант, у которого Вы сможете сразу приобрести билеты для себя и своих близких.

Ближайший визит запланирован на **3 февраля (пятница) в холле 2 этажа в обеденное время с 13.00 – 14.00.**

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ 2011 Г.

Бредихин Е.А. объявляет победителей конкурса “Самый новогодний кабинет”. За III место в конкурсе награду получает Вдовенко Алла - представитель кабинета 327.

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА “САМЫЙ НОВОГОДНИЙ КАБИНЕТ”

На торжественном подведении итогов Бредихин Е.А. объявил результаты конкурса и под бурные аплодисменты зрителей вручил призы победителям.
Мы попросили победителей конкурса рассказать для нашей газеты, как родилась идея украшения кабинета, кто принимал участие в оформлении и как это происходило.

I место - “Пещера дракона”, каб. 243 (ПЭО)

Баранов Николай (ПЭО):
Идея оформления кабинета № 243 в виде пещеры дракона пришла неожиданно почти коллективного сознания в эйфории от предновогоднего настроения. В дальнейшем, четко сформулировав концепцию оформления кабинета, каждым сотрудником были предложены свои элементы декора интерьера пещеры.

Кабинет приобрел законченный вид пещеры в результате декорирования мебели и двери инсталляциями с имитацией камня, выполненные с высокими профессионализмом и мастерством Кузнецовой Татьяны Владиславовны.
Дизайн оригинальной декоративной елки, к которой в буквальном смысле все приложили руку, разработала и проконтролировала исполнение Кагалова Ольга Евгеньевна.
Предложение украсить пещеру сталактитами поступило от Елизарова Алексея Викторовича.
Микитенко Инга Александровна и Мясоедова Анна Сергеевна занимались графическим дизайном пещеры.
Идея построения Снегурочки и Деда Мороза из пресс-папье принадлежит Баранову Николаю Владимировичу.
Музыкальное сопровождение и спецэффекты в виде снегопада были реализованы благодаря Романовой Елене Сергеевне.

Подготовка к конкурсу велась в нерабочее время под чутким руководством Кузнецовой Татьяны Владиславовны.

II место - “Новогодняя сказка”, каб. 248 (МО)

Ярошенко Владимир Александрович (Мостовой отдел):
Кабинет 248 украшался в стиле новогодних сказок.

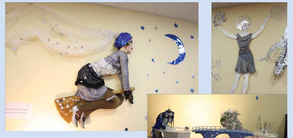
Общая идея кабинета уложилась в четверостишье:
Нам хватило бы талантов, чтоб из ярких бриллиантов
Вам спешить огромный мост, от земли до самых звезд.
Радость сказки пусть несет
Инженер под новый год!

Авторами идеи и большинства работ были Головина Валерия Анатольевна и Заблоцкая Жанна Владимировна. Стихи для презентации кабинета написала Алексеева Клара Романовна.

Головина Е.А. - автор рукотворных шедевров - сказочных персонажей, украшавших 248 кабинет.

Новогодние поделки начала делать еще в сентябре.

С детства Валерия Анатольевна занималась в кружке Дворца пионеров, закончила детскую художественную школу. Поступила на архитектуру, но поступила на мосты. Занималась в шахматном ДК Ленсовета. Рисует акварелью пейзажи пастелью и мелочи к случаю.



Страхова Д.А. торжественно перерезает ленточку при открытии моста Деда Мороза.
Ведущая презентации - Юдин Д.О.

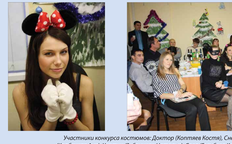
III место - “Объекты ПГС в миниатюре”, каб. 327 (ОСИ)

Вдовенко Алла (ОСИ):
Идея украшения кабинета 327 группы НВК заключалась в создании зеленого леса с елками и огромными белыми сугробами, где пролегали дороги, спроектированные ОАО «Дорпроект». По этим дорогам гоняли машины и главная машина, в которой находились сотрудники института, была создана группой конструкторов «Дорпроекта» под руководством главного конструктора Вишникина Д.Ю. Наши дороги пролегали вдоль созданных группами НВК и ОВ домов, которые мы все проектировали в 2011 году.
Так же мы хотели отразить уход старого и приход нового года – это отчетливо видно на снегах кабинета, а точнее, на одной стене был год зайца и опицетворяли этот год прекрасные плюшевые зайчики. А на другой стене, напротив, восседал трехглавый дракон, созданный группой АР под руководством главного архитектора нашего института Токмань А.Д. Твоздем нашей «программы» был вертолет с эмблемой Дорпроекта, который летал над всеми дорогами и домами. Управление столь не легким транспортом легло на плечи нашей Голубевой Екатерины.

В украшении кабинета принимали участие абсолютно все сотрудники нашего большого отдела. А происходило это очень просто: каждой группе было роздано задание, материал и, конечно, время для подготовки и оформления всех своих мыслей на бумагу. После чего, по прошествии двух дней, все сотрудники собрались в кабинете и под чутким руководством друг друга принялись за дело… Результат не заставил себя долго ждать!
Лес с сугробами, домами, дорогами, машинами и вертолетом был просто великолепен!!!
Всему отделу ПГС большое спасибо за проявленный интерес к созданию единой концепции украшения кабинета, помощь, советы и поддержку на презентации!”

ПРАЗДНОВАНИЕ НОВОГО ГОДА В ДИРЕКЦИИ ПГС

После торжественного подведения итогов сотрудники института разошлись по отделам, чтобы продолжить празднование Нового Года.
Вход на праздник в дирекции ПГС был исключительно в новогодних костюмах. Веселые сценки, конкурсы, зажигательные танцы - праздник удался на славу!



Участники конкурса костюмов: Доктор (Коптяев Костя), Снежная баба (Панятелева Ольга), Колядныя (Акимова Наталья), Мышка (Перетятьева Лена), Пират (Колбецкая Анна), Чертик (Зубрицкая Наталья), Сова (Голубева Катя), Елка (Арсеньева Таня), Белый мишка (Денисова Ольга), “А я - помпон!” (Максимова Оксана), Трио “Лисичка и одна сметка (Яйца” (Трухан Ольга, Мирза Лидия, Смирнова Рита) - 1 место!

II место - “Открытие моста Деда Мороза”, каб. 245

Юдин Дмитрий (ПЭО):
В нашем кабинете происходило открытие моста по заказу Деда Мороза лично! Как поясним Деду Морозу: «Подарков в этом году очень много, Дракону нужна помощь! Зима на дворе стоит теплая, рыси не встали, олени не могут добраться до назначенных мест. Поэтому нужен мост!» Мы приняли это обращение, разработали и смонтировали подвесной мост к Новому году.

На стенах были изображены новогодняя елка, снежинки, летящий дракон, как символ уже наступившего года, за хвост которого держится заяц, символ года уходящего и, конечно же, подарки.

Сама концепция родилась достаточно быстро. Мост в мостовом отделе, решено! Сначала была выполнена прорисовка на бумаге, после чего воплощена в жизнь. Стоит отметить, что длина моста была около четырех метров, а высота пилонов без малого метр!

Над данным проектом работали: Юдин Д.О., Смирнова Н.А., Козлова И.А., Федорова Т.И., Гребенюк В.А.

СКАЗКА ПРО РЕПКУ НА НОВЫЙ ПГС-ЛАД

Сцены из сказки “РЕПКА” рассказанной сотрудниками ПГС на новый год.
Главные герои: Внучка (Бредихин Е.А.), Жучка (Зубрицкая Наталья), Кошка (Голубева Катя), Репка (Марков Паша), Дед (Мухортых Костя), Бабка (Акимова Наталья), Мышка (Перетятьева Лена)

СПОРТ

С 1 по 22 февраля 2012 года пройдет
II Ежегодный шахматный турнир ОАО «Дорпроект».

Приглашаем всех желающих принять участие в турнире!
Свои заявки направляйте на электронную почту ответственному за спортивные мероприятия Косьеву Антону (каб.328, тел.1179) .

дорожный проектно-изыскательский институт Дорпроект

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ДОРОЖНОГО ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА “ДОРПРОЕКТ”

Руководитель проекта и редактор: Романова М.А.
Тексты: Куприянова Е.А., Романова М.А. и победителем конкурсов
Верстка: Романова М.А.